

Betreft: MeerMagazijn CO2-Footprint 2023

1 INLEIDING

Meer Magazijn B.V., hierna te noemen Meer Magazijn, zet in op het verduurzamen van haar onderneming en rapporteert in dat kader over haar CO₂-emissies. Met deze rapportage geeft Meer Magazijn inzicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO₂-uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren. De inventarisatie beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1	Beschrijving	Hfst. rapportage
A	Description of the reporting organization	Hoofdstuk 1
B	Person or entity responsible for the report	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered	Hoofdstuk 2
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, incl. criteria to define significant emission	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 5
G	Combustion of biomass	Hoofdstuk 4
H	GHG removals	Hoofdstuk 4
I	Exclusion of sources or sinks	Hoofdstuk 4
J	Indirect GHG emission	Hoofdstuk 5
K	Base year	Hoofdstuk 2
L	Changes or recalculations	Hoofdstuk 3 & 4
M	Methodologies	Hoofdstuk 4
N	Changes to methodologies	Hoofdstuk 4
O	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
P	Impact of uncertainties on the accuracy of GHG emissions and removals data	Hoofdstuk 4
Q	Uncertainty assessment description and results	Hoofdstuk 4
R	Statement of verification of the GHG inventory Statement in accordance with ISO 14064-1:2019	Hoofdstuk 1
S	Statement of verification, incl. level of assurance	Hoofdstuk 2
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source	Hoofdstuk 1 & 4

LEESWIJZER

Dit rapport is opgebouwd volgens het GHG-protocol. Elke stap begint met een korte algemene uitleg van de benodigde acties en vervolgens is een onderbouwing voor de specifieke situatie bij Meer Magazijn weergegeven. Dit rapport betreft het basisjaar voor de CO₂-rapportage van Meer Magazijn. Onderdeel van dit document is de prognose voor het komende halfjaar en zal jaarlijks de voortgang ten opzichte van de (nog op te stellen) reductiedoelstellingen bevatten. Daarnaast bevat dit document de stand van zaken rond eventueel toegepaste CO₂-reductiemaatregelen.

2. BASISGEGEVENS

Verantwoordelijken	Niels van der Meer (eindverantwoordelijke) Inge Kranenburg (Verantwoordelijke stuurcyclus)
Basisjaar	2023
Rapportageperiode	2023
Verificatie	Er vindt jaarlijks een interne validatie plaats op data.

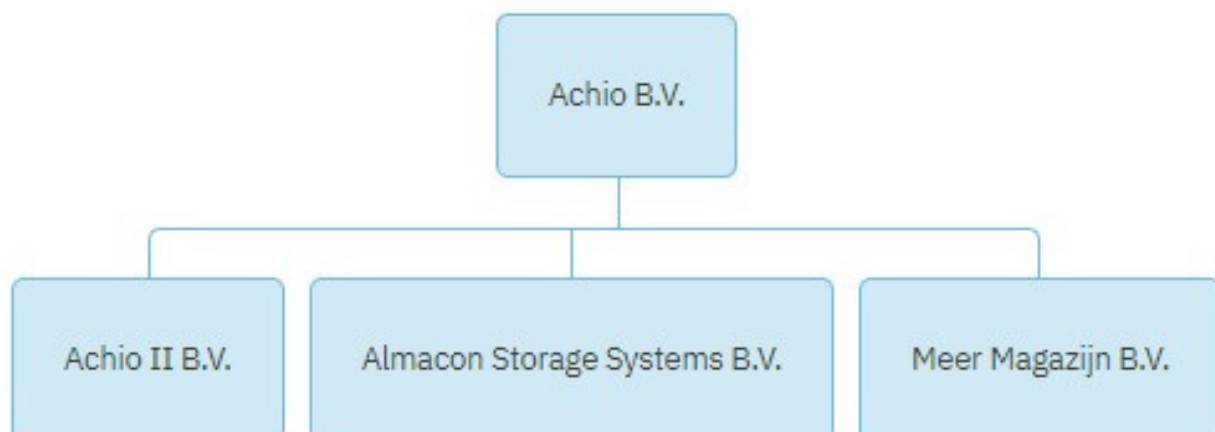
3. AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt de GHG-Protocol methode gebruikt zoals beschreven in Hoofdstuk 4 van het Handboek 3.1 CO₂-Prestatieladder. Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit Achio II B.V.. Deze financiële holding geldt als eigenaar van Meer Magazijn BV

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van Meer Magazijn, wordt de 'Equity share' benadering gevolgd. Dit betekent dat Meer Magazijn B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar het 100% van het economische aandeel in bezit.

Onderstaand figuur geeft de structuur weer van Meer Magazijn B.V.



Aangezien Achio B.V. enkel een financiële holding is en hier geen activiteiten in plaatsvinden, wordt deze niet meegenomen in de opgestelde organisatiegrens. Zo valt alleen Meer Magazijn B.V. binnen de organisatorische grenzen.

3.2 Wijziging organisatie

Op dit moment niet van toepassing op Meer Magazijn. Er zijn namelijk geen wijzigingen aangebracht op de organisatie.

4. BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en is conform §9.3 uit de ISO 14064-1. MeerMagazijn is desondanks niet CO₂-Prestatieladder gecertificeerd.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl. De wijzigingen worden periodiek doorgevoerd in onze rapportagesoftware.

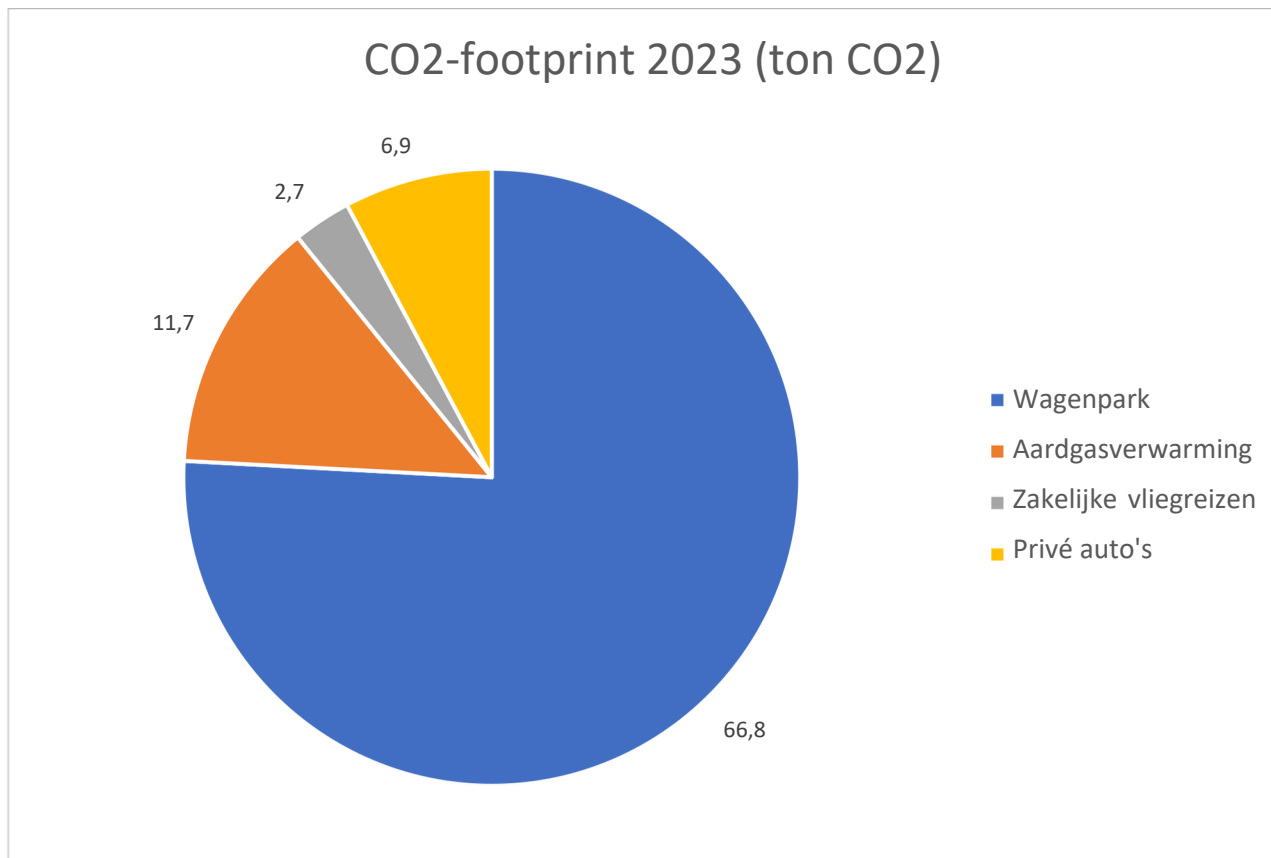
4.2 Specifieke berekeningsmethoden

Wijzigingen berekeningsmethodiek	Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.
Uitsluitingen	Er is geen sprake van uitsluitingen.
Opname van CO ₂	Er is geen sprake van opname CO ₂ .
Biomassa	Er is geen sprake van biomassa.
Onzekerheden	Er zijn geen onzekerheden.

5 EMISSIES

5.1 CO₂-footprint MeerMagazijn

De CO₂-footprint op basis van scope 1 en 2, inclusief zakelijk reizen, bedraagt 92,7 ton CO₂-eq in 2023.



In onderstaande tabel is het energieverbruik per categorie weergegeven, inclusief de scope 3 emissies van zakelijke reizen.

Energieverbruik Meer Magazijn 2023	Hoeveelheid	Eenheid	Scope
Brandstoffen vervoer			
Leasewagens (benzine)	3.684	L L	1
Leasewagens (diesel)	17.323	kWh	1
Leasewagens (elektrisch)	119	km	2
Zakelijke reizen gedeclareerd*	35.510		3
Energiestromen locaties			
Groene stroom locaties	47.165**	kWh	2
Gas verbruik	5.645	M3	2
Vliegtreizen*			
Vliegtreizen 700-2500 km	15.608	km	3
Vliegtreizen > 2500 km	0	km	3

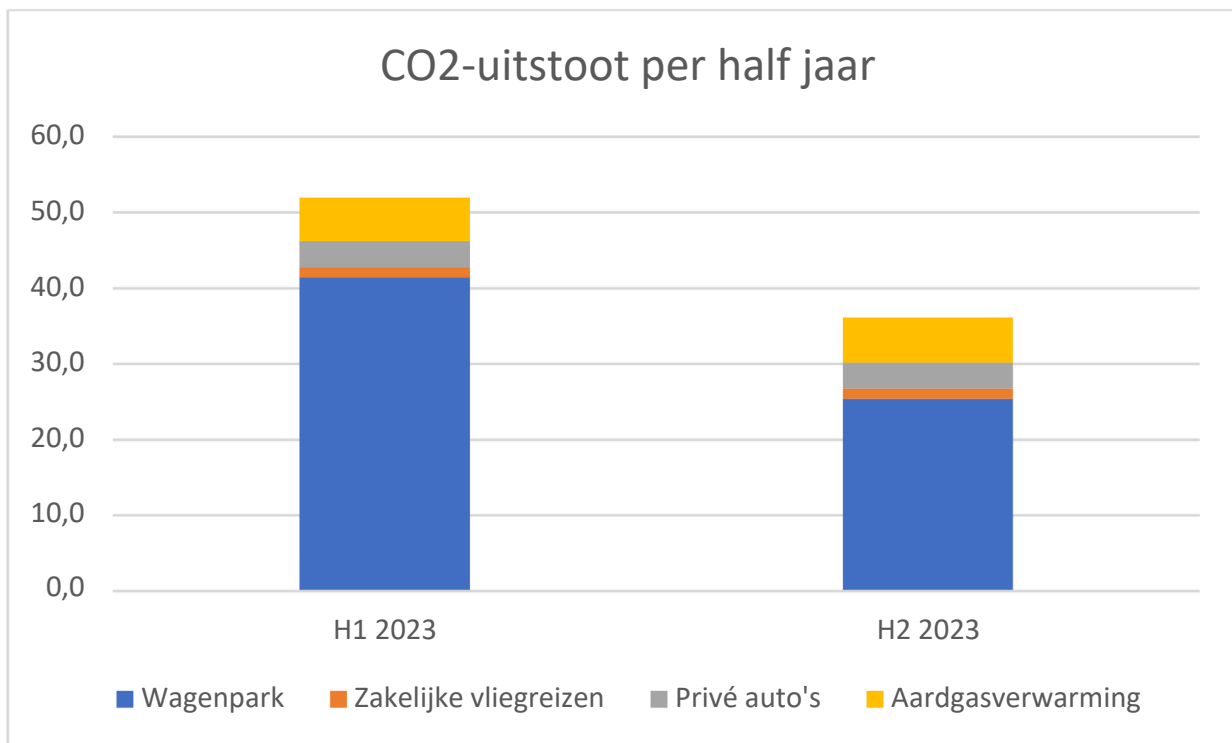
*Hoewel 'business travel' (privé auto, OV, vliegtuig) conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, worden deze emissies conform de CO2-Prestatieladder wel meegenomen in de emissie-inventaris. Meer Magazijn kiest ervoor om zich hierbij aan te sluiten.

**Betreft een jaarverbruik van oktober '22 tot oktober '23, aangezien inzicht op verder detailniveau niet beschikbaar is.

Het grootste deel van de CO₂-uitstoot van Meer Magazijn wordt veroorzaakt door het gebruik van wagenpark, namelijk 76%. Voor de overige 24% zijn de zakelijke vliegtreizen (3%), het aardgasverwarming (13%) en de zakelijke reizen gedeclareerd (8%) verantwoordelijk.

6 TRENDS

Hieronder is de CO₂-uitstoot van Meer Magazijn weergegeven per halfjaar. Daarin zijn geen grote verschillen te zien tussen de periodes.



6.1 Doelstellingen

Meer Magazijn heeft op dit moment zichzelf nog geen doelstellingen voor wat betreft de CO₂-uitstoot gesteld. Dit rapport fungeert als basisjaar om vanuit hier doelstellingen voor de scope 1, 2 en 3 te gaan formuleren.